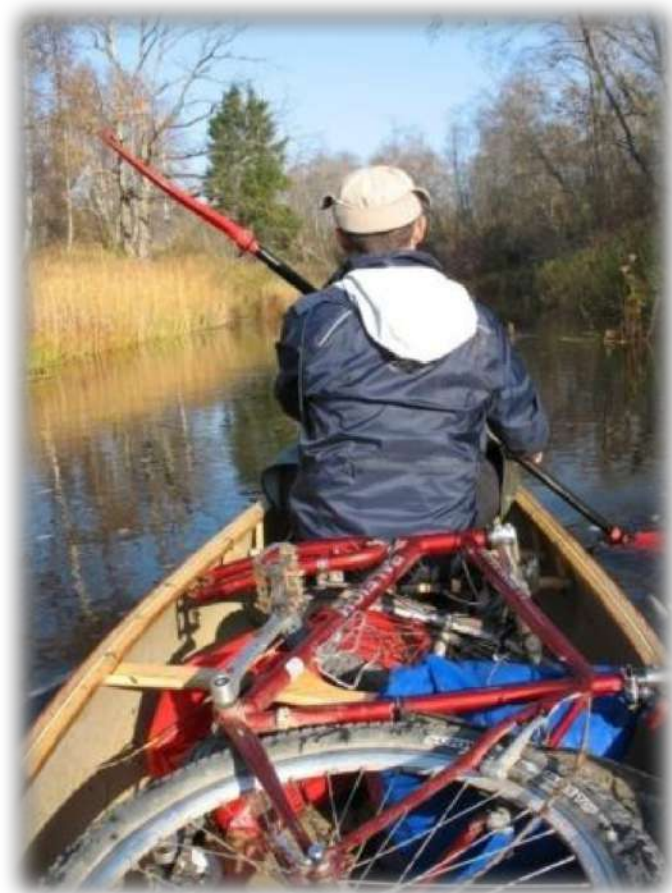


“Ūdenstūrismam piemērotas infrastruktūras labas prakses piemēri Latvijā un iespējas tūrisma ekonomiskā potenciāla rosināšanai Daugavas baseinā”



Prezentācija, foto:

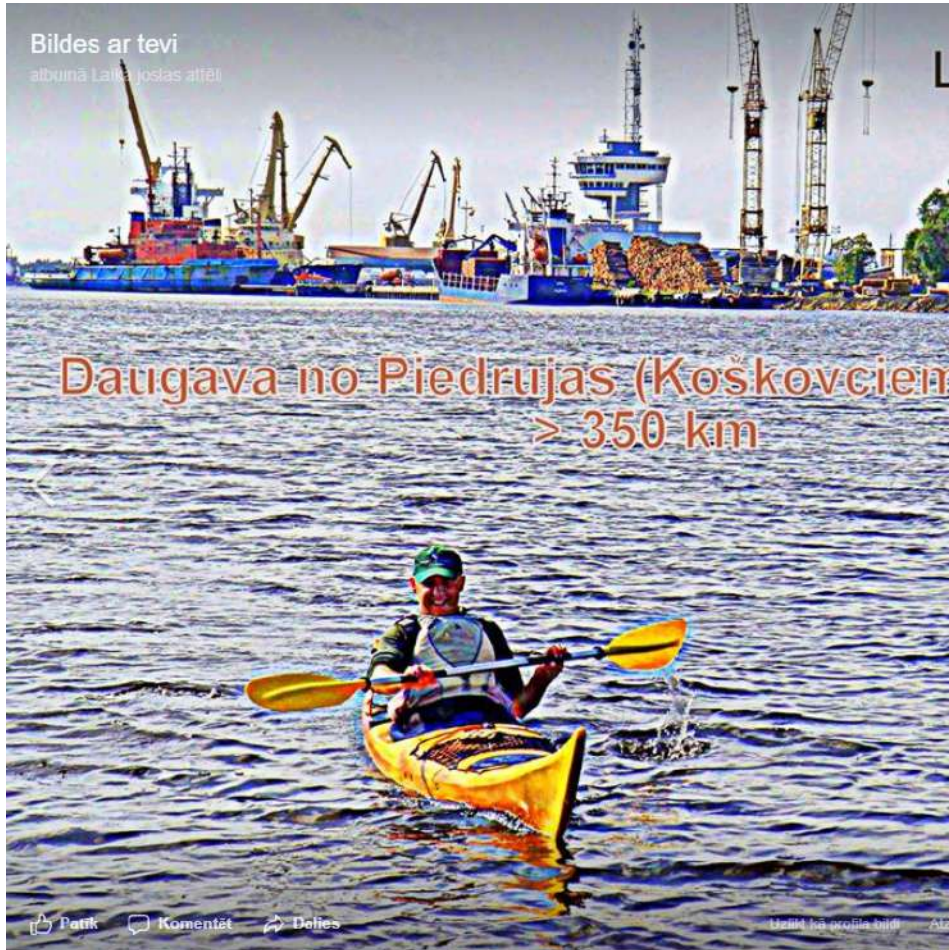
Juris Smaļinskis

Krāslava

2018. gada 16. oktobris

11 30 – 12 10

Mana pieredze



<https://www.celotajs.lv/lv/p/ebook/CelvedisUdensturistam2009>

CELVEDIS
ŪDENSTŪRISTAM

- 40 ūdenstūrisma maršruti pa upēm, ezeriem un jūru
- 350 apskates objekti
- 29 aizsargājamas dabas teritorijas
- Naktsmītnes
- Zaļie padomi

LAUKU CEĻOTĀIS LATVIJA NATURA 2000

Mūsu apsekotie upju maršruti + jūra



Kopā nobrauktas kādas 70 upes

Labās prakses piemēri



Gauja



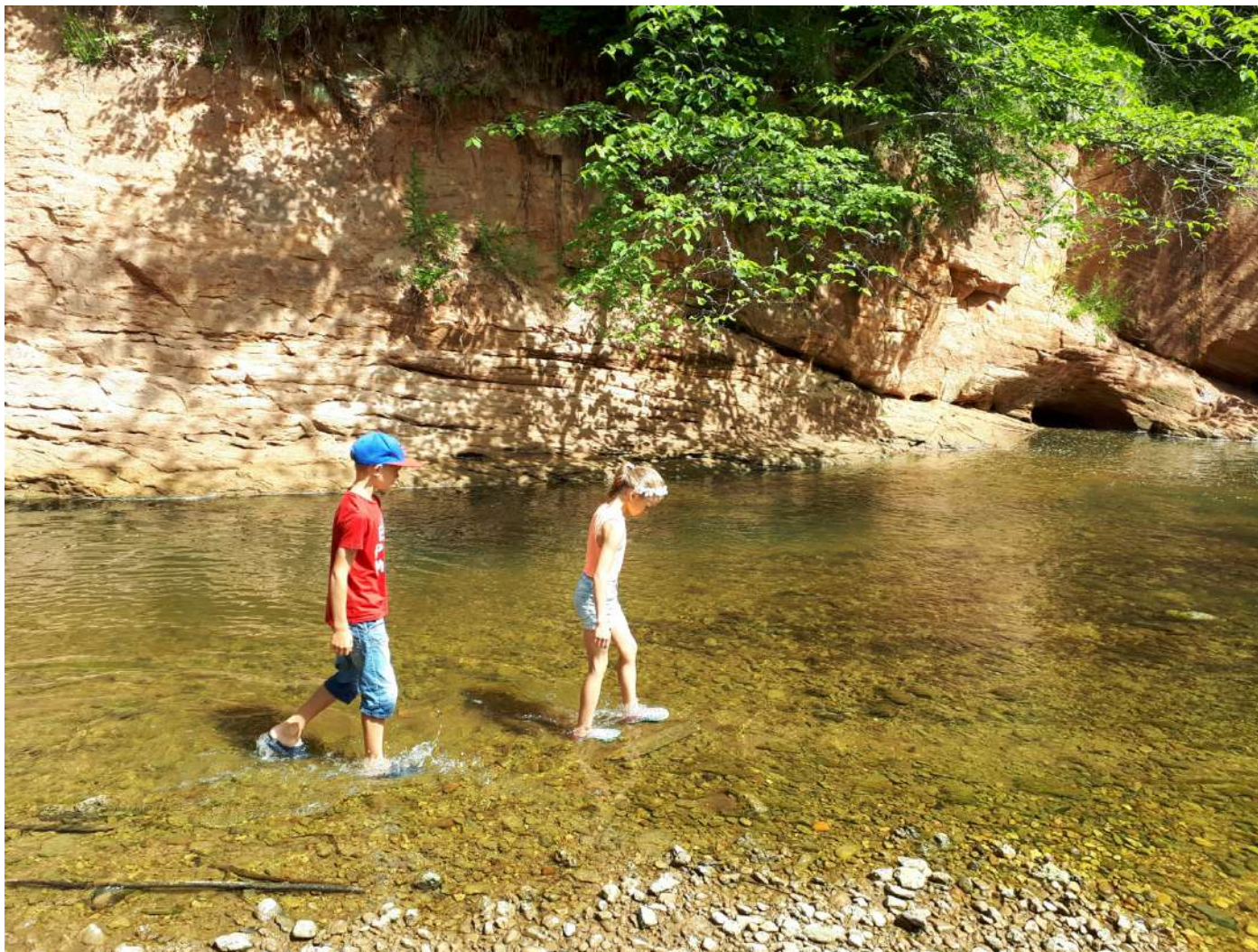
Salaca



Abava



Mēmele, Amata, citas



Kas ir vajadzīgs ūdenstūristam?



Izkāpšanas vieta!
Atpūtas un nakšņošanas vietas!



Aktuāla informācija!



Veikals





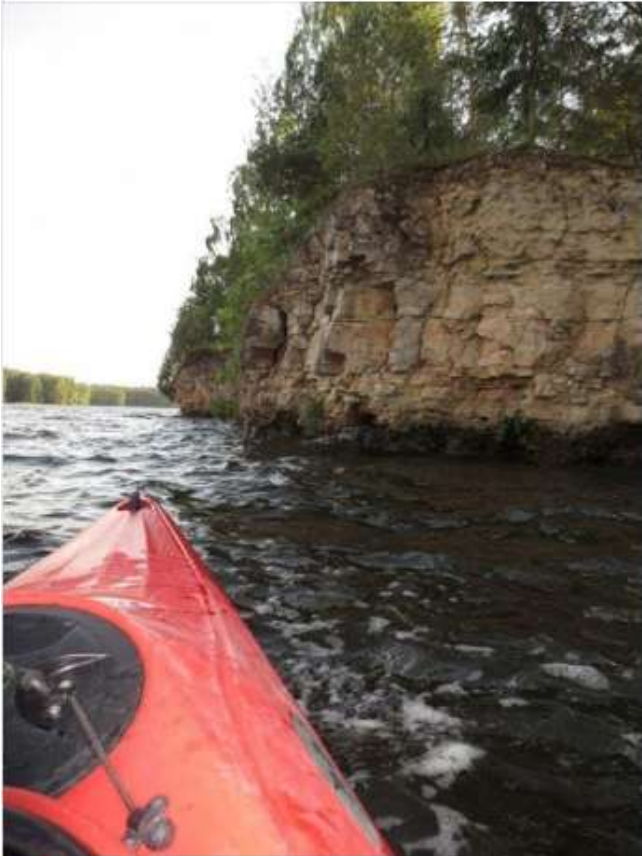
Logística!

Upju apsaimniekošanas nepieciešamība



 Juris Smalinskis
22 h

Ceļojot pa un gar Daugavu. Ar kājām, riteni, laivu, zirgu, auto, savādāk. Kas ir pietrūcis? Kas patika? Kas nepatika? Kas būtu darāms? Foto: Juris Smalinskis



  Iveta Upeniece, Anita Bondare un 56 citi 5 komentāri 2 lietotāji dalījās

 Patīk

 Komentēt



 Dalies

Skatīt vēl vienu komentāru



Kristaps Liepins Kā pietrūkst? Oļiņkalna un Staburaga, Juni! 🤔

Patīk · Atbildēt · 20 st.

  Swari Inese atbildēja · 1 atbilde



Irena Romanovska gatavojies konferencel? ;o)

Patīk · Atbildēt · 13 st.

Kas vēl pietrūkst?

Ūdenstūristu tipi

Tips	Īss raksturojums	Portrets
Ekstrēmais	Brauc pavasara palu laikā gan pa „klasiskajām” ūdenstūristu upēm (Ogre, Amata), gan tādām, kas citā laikā ūdens trūkuma dēļ nav braucamas. Bieži apvieno ar sportiskiem elementiem – lekšanu pa ūdenskritumiem, dažādu šķēršļu pārvarēšanu u.c. Visbiežāk brauc ar savu inventāru, ir pietiekami mobils. Koncentrējas ekstrēmu upju posmu vai šķēršļu tuvumā. Stipra vēja laikā sērfo ar jūras laivām. Parasti – vienas - divu dienu ceļotājs (atkarībā no galamērķa attāluma). Savu inventāru neatstāj bez uzraudzības.	 <p><i>Foto: Elīna Kalēja</i></p>
Sportiskais	Tāds, kam nozīmīgs faktors ir dienā nobraukto kilometru skaits. Tas „kolekcione” ne tikai kilometrus, bet arī nobrauktās upes. Mobils. Visbiežāk pats organizē savu braucienu un inventāru. Labi orientējas dabā. Parasti – vairāku dienu braucējs, izmanto naktsmītnes. Laivo ar kanoe un kajaku tipa laivām. Savu inventāru neatstāj bez uzraudzības.	
Pētnieks - izzinātājs	Ļoti mērķtiecīgs. Tāds, kam interesē savvaļas daba, vēstures pieminekļi. Upe tam ir „ceļš”, bet laiva – pārvietošanās līdzeklis konkrētā mērķa sasniegšanai. Parasti ceļo vienatnē vai ļoti pavisam nelielā domubiedru pulkā. Laivu biežāk nomā, izmanto citu sniegtos pakalpojumus. Labi orientējas dabā, labs plānotājs. Iepriekš minētie trīs tipi pārstāv salīdzinoši nelielu daļu no kopējā braucēju skaita. Parasti – vairāku dienu braucējs. Bieži nakšņo teltī. Laivo ar kanoe vai kajaku. Līdzī ir tālskatis un laba fotokamera. Savu inventāru neatstāj bez uzraudzības.	
Nesteidzīgais - baudnājs	Pārstāv lielāko braucēju daļu. Braucienu pa upi uztver lielākoties kā atpūtas, izklaides un socializēšanās pasākumu. Pārvietojas salīdzinoši lēni, bieži makšķerē. Nereti brauc ar gumijas laivu vai plostu. Izmanto visu ar ūdenstūristma pakalpojumiem saistīto piedāvājuma spektru: laivu transportu, inventāra ņī, nereti ēdināšanu, teltsvietas un naktsmītnes, tādēļ – izdevīgs klients. Pats parasti neplāno, samērā slikti orientējas un pārzina konkrēto situāciju. Vakaru pavada pie ugunskura un ar dziesmām. Dažkārt mēdz būt	

Ūdenstūrista vajadzības

<i>Galvenās ūdenstūrista vajadzības</i>	<i>Ko var piedāvāt lauku tūrisma uzņēmējs?</i>
Inventāra drošība	Ūdenstūrists nekad neatstāj bez uzraudzības savu inventāru – laivu, airus, drošības vestes, ūdens maisus u.c. mantas. Likumsakarīgi, citu pakalpojumu (naktsmītne, nometnes un ugunsкура vieta, ēdināšanas vieta) sniegšanas vietām ir jāatrodas tiešā upes tuvumā, vai arī jābūt nodrošinātam mantu transportam. Trešā iespēja – kāds paliek pie mantām. Jāņem arī vērā fakts, ka ūdenstūristi reti dodas garākos radiālos pārgājienos no upes.
Siltums	Tā kā šis ir ar ūdeni saistīts aktīvā tūrisma veids, agri vai vēlu (atkarībā no meteoroloģiskiem, lietotā inventāra u.c. apstākļiem) rodas vajadzība pēc siltas un sausas vietas, kas aizsargā arī no nokrišņiem un vēja. Tā var būt, piemēram, - lapene upes krastā. Kā papildus <u>bonus</u> tiks novērtēta „dzīvā uguns”, silts dzēriens un silta zupa.
Sausas drēbes u.c. inventārs	Iepriekšminētais nav iespējams bez vietas, kur var ātri un ērti izžāvēt mitrās drēbes un inventāru. Šī ir viena no ūdenstūristu pamata vajadzībām, īpaši – vairākdienu braucienos.
Ēdiens, dzēriens	Pie upes?
Atpūta	Tā ietver arī personīgās higiēnas pamatvajadzības.
Aktuāla informācija par veicamo maršrutu	Ūdenstūrisma aktivitātes ir ļoti atkarīgas no gadalaika, meteoroloģiskajiem apstākļiem un konkrētās upes fizikāli – ģeogrāfiskajām īpatnībām (upes kritums, caurplūdums, šķēršļi, aizaugums u.c.). Šo iemeslu dēļ brauciens pa vienu un to pašu upi dažādās situācijās un gadalaikos var būt kardināli atšķirīgs, tādēļ ūdenstūristiem ir būtiska informācija par aktuālo stāvokli upē.
Informācija uz upes	Braucot pa upi, nereti ir diezgan grūti orientēties. Ne vienmēr ir pamanāmas un zināmas izkāpšanas vietas, nometņu vietas, vietas, kur takas aizved uz tuvējo veikalu, ēdniecību vai kādu citu pakalpojumu sniedzēju. Upes krastā uzstādīts neliels koka mietiņš ar norādi (izkāpšanas vieta, veikals, cits) nevis nodarīs ļaunumu dabai, bet gan organizēs tūristu plūsmu upes krastos!
Inventāra transporta iespējas	Braucot ar savu laivu, ļoti būtisks ir loģistikas risinājums – kādā veidā nokļūt atpakaļ uz maršruta sākumu. Te uzņēmējs var piedāvāt laivas transporta pakalpojumus. Šim nolūkam nepieciešama piekabe (vairākas laivas) vai jumta bagāžnieks (vienas laivas transportam).
Sapratne un atbildība	Vislabāk ūdenstūristu vajadzības var saprast tāds cilvēks (uzņēmējs), kas pats ir bijis ūdenstūrists, vai vismaz dažas reizes braucis pats ar laivu.

Produkts



Jūrtakas piemērs



LV

EE

DE

RUS

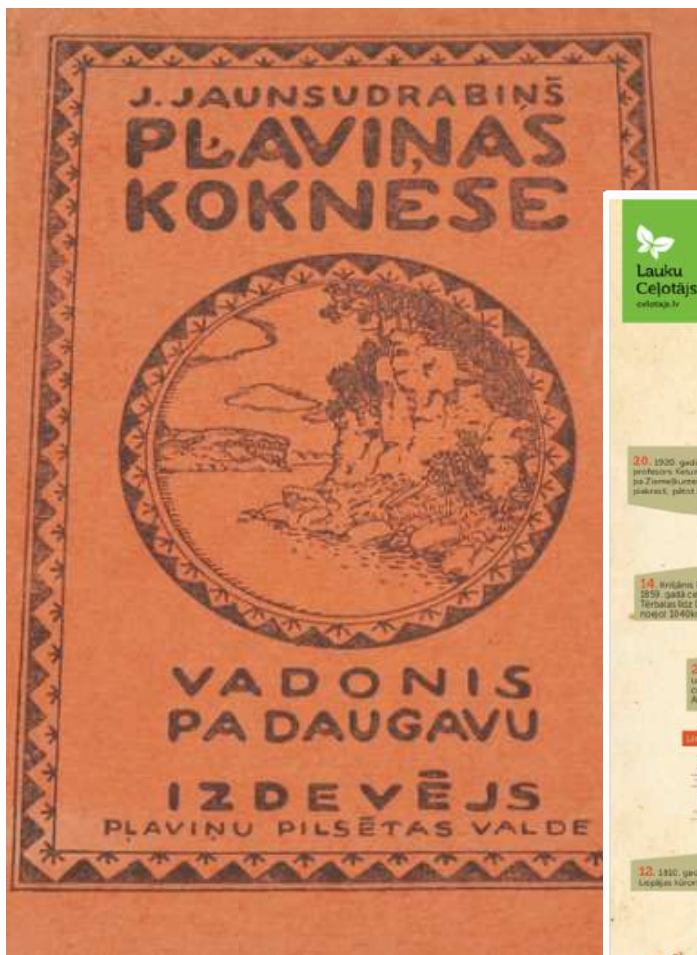
ENG



Garas distances pārgājienu maršruti



Pirmais ūdenstūrisma ceļvedis?



Lauku Ceļotājs
celotajs.lv

lv100
Latvija

Latvija 100+
CELOSANA LATVIJA
100+ GADOS

28 numbered callouts:

1. Pirmie cilvēki tapadāši Latvijā tālrunā 1860. gadā pēc tālruna izveides.
2. Līvu sabiedrība Kauču 11. gē. celi uz Romu.
3. Pirmie ostānāli uzskaitē un Cēlnieku alai sākas ar 1868. gadu.
4. 17. gē. sākumā Lietā sākās mēģinājumi ieviest vāciski.
5. 1433. gadā Rīgā uzstādē pirmo vācisku.
6. 1795. gadā Balones kūrortā ierīko pirmo kūrortu māju.
7. 1728. gadā Pļencemā ierīdotā pirmo podziemi.
8. 1728. gadā pirmo pacēmo līcē ar 34-000 mētrām.
9. 1795. gadā Balones kūrortā ierīko pirmo kūrortu māju.
10. Bērnu sākotnējā ierīko kūrortā ar 1796. gadu.
11. 19. gē. sākumā jauno Segulā kūrortu celotāji ierīko par Vāciskās Svētības.
12. 1810. gadā atkārtā Lēdijas kūrorta.
13. 1816. gadā cauri Daugavpilī izbūvē Purgulāni.
14. Iritānā Barons 1859. gadā celotāc Terāsiu lēdē Dundagā, nosot 10-000 m.
15. 20. gē. sākumā pie Bērģētes izbūvēta daudzas kūrortā ar pastāvīmpuāku dēģi.
16. 1883. gadā grāfs Pāris ievēdō kūrortu Purgulāni.
17. 1906. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
18. 1905. g. tika atkārtā ievēdōta kūrortā Vēdēnes jūrmalā 127 Sautāstiem un kūrortā kuga "Nebūde".
19. 1905. g. tika atkārtā ievēdōta kūrortā Vēdēnes jūrmalā 127 Sautāstiem un kūrortā kuga "Nebūde".
20. 1920. gadā ierīkotā profesors Kukuris, tālo pie Ziemeļpūrnemes ierīkotā, gabotā ierīkotā.
21. Galvenā ierīkotā ierīko ierīkotā ar 18-000 mētrām un 18-000 mētrām.
22. Līdz 1940. g. Druģētes jūrmalā izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
23. 20. gē. 60-80-ies tūrisi sākas un atkārtā centru "Rīgā" pie Rīgas lēdē.
24. Tūrisma un ierīkotā ierīkotā ar 18-000 mētrām.
25. 20. gē. sākumā pie Bērģētes izbūvēta daudzas kūrortā ar pastāvīmpuāku dēģi.
26. 1976. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
27. 1976. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
28. 1976. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.

celotajs.lv/lv100

28 numbered callouts (continued):

1. Pirmie ostānāli uzskaitē un Cēlnieku alai sākas ar 1868. gadu.
2. Līvu sabiedrība Kauču 11. gē. celi uz Romu.
3. Pirmie ostānāli uzskaitē un Cēlnieku alai sākas ar 1868. gadu.
4. 17. gē. sākumā Lietā sākās mēģinājumi ieviest vāciski.
5. 1433. gadā Rīgā uzstādē pirmo vācisku.
6. 1795. gadā Balones kūrortā ierīko pirmo kūrortu māju.
7. 1728. gadā Pļencemā ierīdotā pirmo podziemi.
8. 1728. gadā pirmo pacēmo līcē ar 34-000 mētrām.
9. 1795. gadā Balones kūrortā ierīko pirmo kūrortu māju.
10. Bērnu sākotnējā ierīko kūrortā ar 1796. gadu.
11. 19. gē. sākumā jauno Segulā kūrortu celotāji ierīko par Vāciskās Svētības.
12. 1810. gadā atkārtā Lēdijas kūrorta.
13. 1816. gadā cauri Daugavpilī izbūvē Purgulāni.
14. Iritānā Barons 1859. gadā celotāc Terāsiu lēdē Dundagā, nosot 10-000 m.
15. 20. gē. sākumā pie Bērģētes izbūvēta daudzas kūrortā ar pastāvīmpuāku dēģi.
16. 1883. gadā grāfs Pāris ievēdō kūrortu Purgulāni.
17. 1906. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
18. 1905. g. tika atkārtā ievēdōta kūrortā Vēdēnes jūrmalā 127 Sautāstiem un kūrortā kuga "Nebūde".
19. 1905. g. tika atkārtā ievēdōta kūrortā Vēdēnes jūrmalā 127 Sautāstiem un kūrortā kuga "Nebūde".
20. 1920. gadā ierīkotā profesors Kukuris, tālo pie Ziemeļpūrnemes ierīkotā, gabotā ierīkotā.
21. Galvenā ierīkotā ierīko ierīkotā ar 18-000 mētrām un 18-000 mētrām.
22. Līdz 1940. g. Druģētes jūrmalā izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
23. 20. gē. 60-80-ies tūrisi sākas un atkārtā centru "Rīgā" pie Rīgas lēdē.
24. Tūrisma un ierīkotā ierīkotā ar 18-000 mētrām.
25. 20. gē. sākumā pie Bērģētes izbūvēta daudzas kūrortā ar pastāvīmpuāku dēģi.
26. 1976. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
27. 1976. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.
28. 1976. gadā pie Druģētes izbūvēta kūrortā ar 18-000 mētrām.

Šeit ir sākums









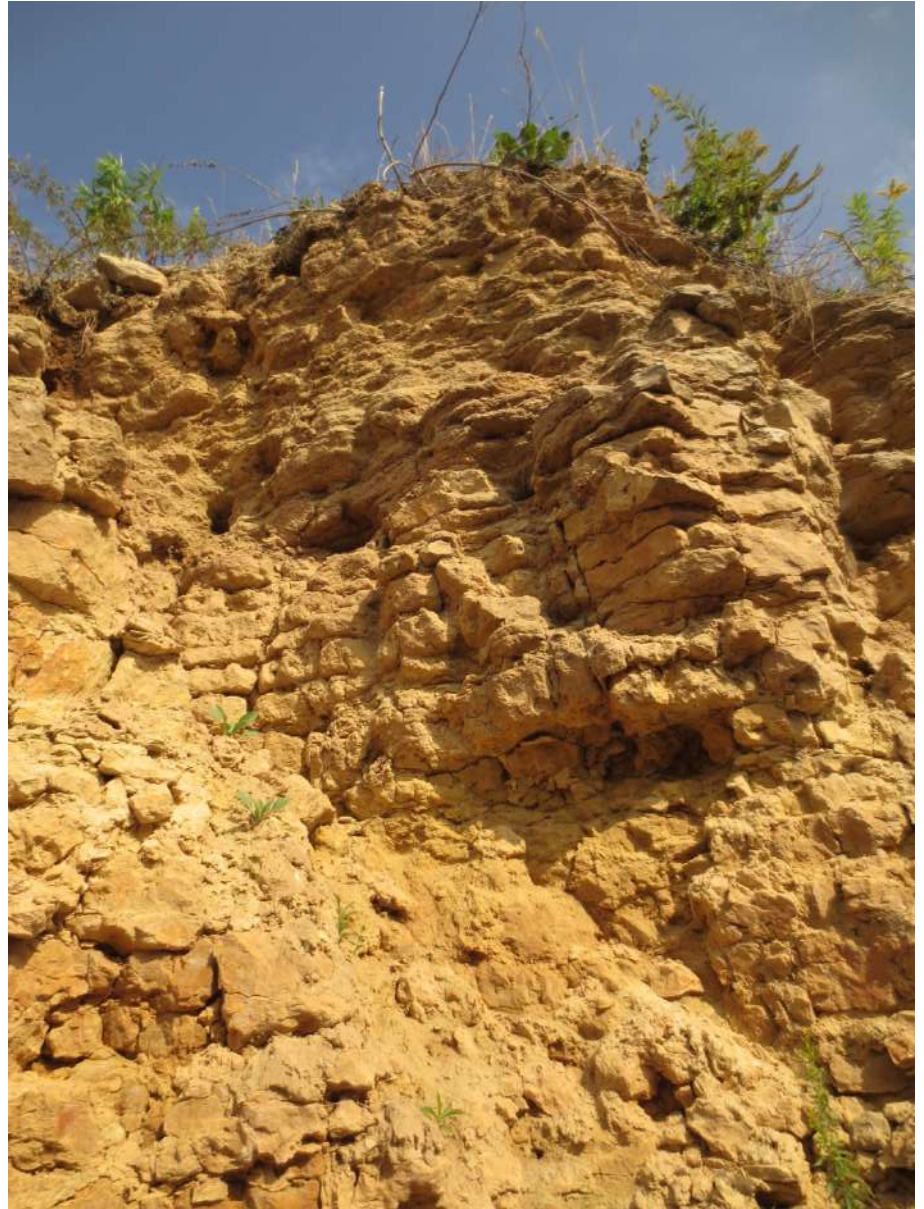
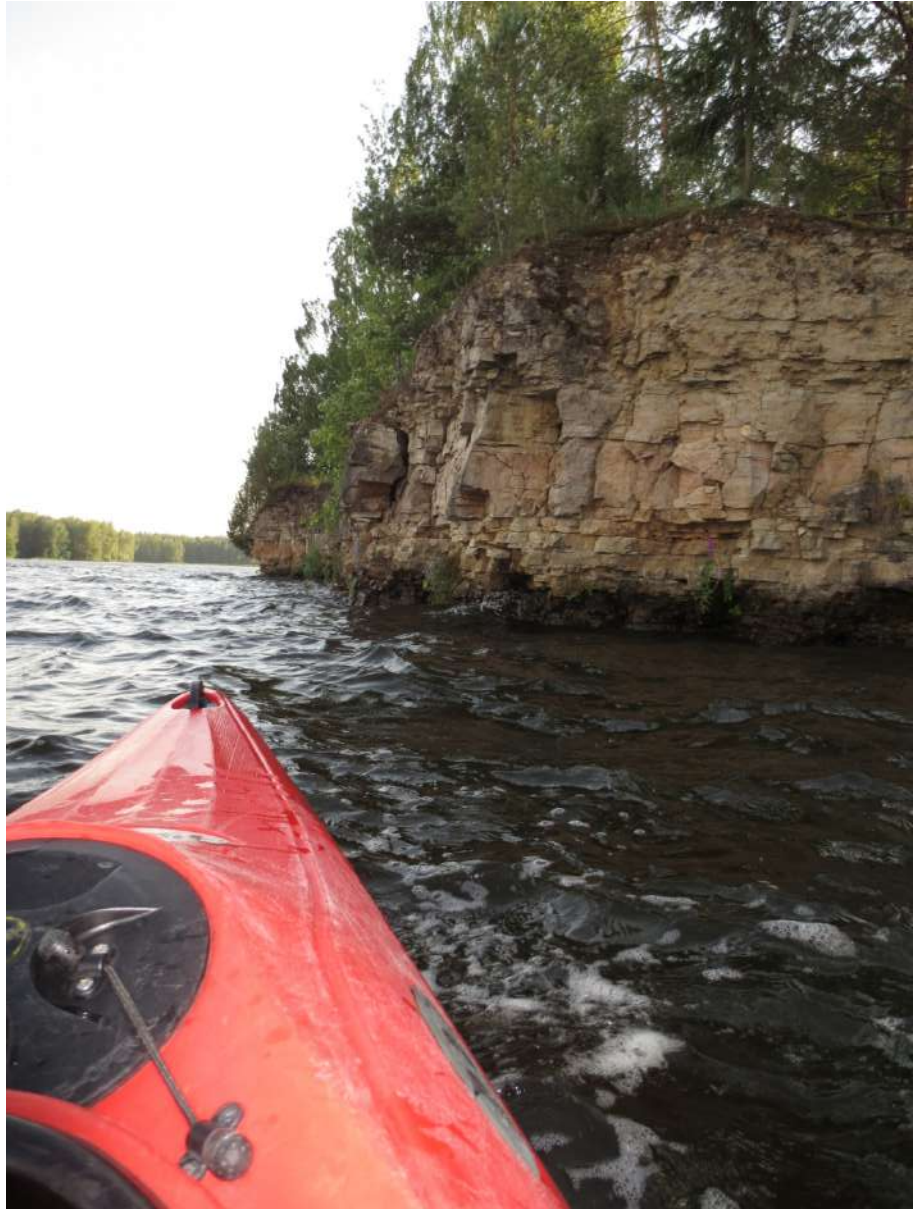










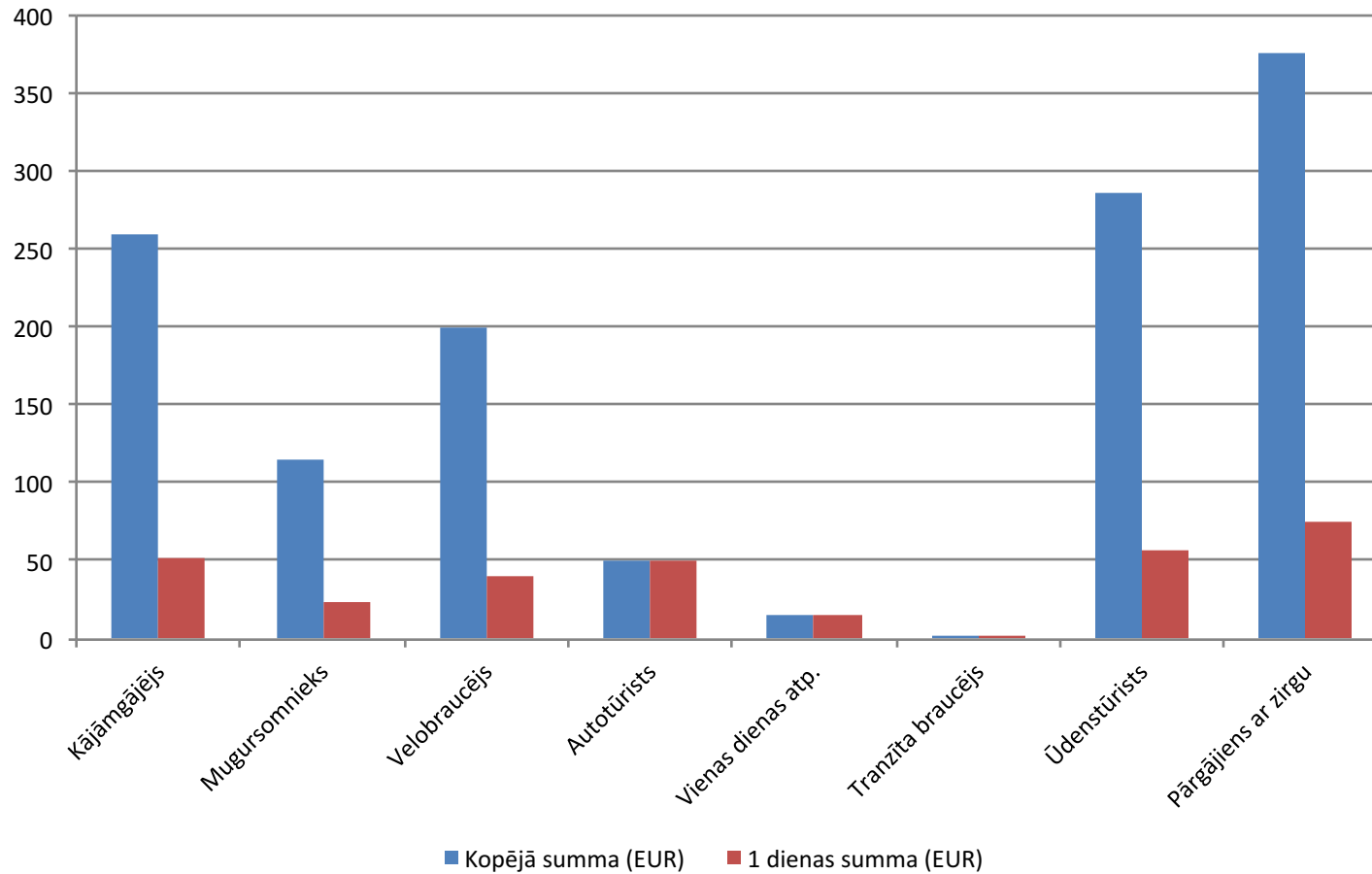




Šeit ir noslēgums




Kas ir izdevīgāks?






J. Smaļinska pētījums

Kas ir izdarīts?


visit.salaspils.lv/udensturismsamarsrutu/



Sākums
Jaunumi
Ko apskatīt
Ko darīt
Kur paēst
Kur nakšņot
Velo
Marsruti
Velomarsruti
Īdenstūrisma maršruts
Tūrisma materiāli
Noderīga informācija
Salaspils novada TIC



Īdenstūrisma maršruts



Salaspils novadā pieejami šādi ūdenstūrisma maršruti:

Maršruts: Saulkalne – Salaspils. Piemērots aktīviem laivotājiem, kam interesē salīdzinoši īsi vai vidēja garuma braucieni ar laivu, kuru laikā var iepazīt arī interesantus kultūras un vēstures pieminekļus.

Maršruts: Saulkalne (atpūtas vieta „Jaunkalnes”) – Spoļītes – piemiņas zīme Daugavas lībiešiem un viņu vadonim Akō (atpūtas vieta) – Salaspils pludmale – Sv. Jura luterāņu baznīcas drupas.

Ja tiek īstenots apļveida maršruts, tad: Daugavas šķērsojums – Daugmales pilskalns – Nāves sala – atpūtas vieta „Jaunkalnes”.

Salaspils novada Tūrisma informācijas centrs

Valstiskuma ceļi

Naktsmītnes **Ceļojumi** Vērts redzēt Karte Profesionāļiem Par mums Pieslēgties

 Ceļojums ar auto Ceļo pats? Latvija Nr 50200

Daugavas ceļš

Ceļojums ar auto Foto Maršruts Praktiskā info Karte Stāsti Atsauksmes Vietas

8 dienas



Valdis Dīvle

Latvija 100 

Daugavu ne velti sauc par mūsu Likteņupi, Sirdsdaugavu, Māmulīņu. Tā kā liela un pilnasnīga ūdens artērija plūst cauri mūsu zemei un vēsturei. Vikingi to esot pazīlušī un izmantojuši jau no 5. gadsimta. Krāslava kā sena Daugavas pilskalna vieta bezbailīgajiem kuģotājiem bijusi ļabi pazīstama, jo lejpus tās varējis kuģot ar uzvilktām burām, tā dēvēta sāgās par *Dynasaiforgardr*.

Preču plūsma no austrumu puses slid lejup pa straumi līdz Rīgas vietai, tur tiek pārkrauta jūras kuģos un nonāk Eiropā, tā bijis daudzu gadsimtu garumā. To pārvaldīt un kontrolēt gribējuši daudzi, par to liecina pilskalnu un pīļu, arī lielais apdzīvoto vietu skaits gar tās krastiem. Majestātiskās Kokneses pilsdrupas, Krustpils, nu jau ar zāli apaugušais varenais pilskalns Aizkrauklē, tāpat Daugmalē. Unikāli ir abi saglabājušies cietokšņi, tie Daugavgrīvā un Daugavpīlī ir kā lielas atslēgas, kas aizslēdz vai atslēdz šo vareno un seno tirdzniecības ceļu. Daugava glabā senās, vēl Sv. Meinarda celtās Ikšķiles baznīcas drupas, tā tiek uzskatīta par pirmo mūra celtni Baltijā. Turpat netālu atrodas Nāves sala, kur latvju strēlnieki cīnījās par savas valsts un zemes nākotni, sargājot katru pēdu zemes. Bermontiešiem Daugava nebija pārvarama - strēlnieki Rīgu nosargāja.

Unikāli ir Daugavas loki, slavenā Slutišķu sādža, jo tur Daugava vēl ir tāda, kāda reiz bijusi. Augstie dolomīta krasti un kanjoni, kas Daugavu reiz darīja unikālu visā Ziemeļeiropā, nu zuduši hidroelektrostacīju ezeru dzelmēs kopā ar mūžam raudošo Staburadzi, Liepavotu un Pērses ūdenskritumu. Atmosferas laiks ir zīmīgs ar cīņu pret tolaik iecerēto Daugavpils hesu, kas būtu pilnībā iznīcinājis vēl palikušo mūsu Dižupes skaistumu. Mums izdevās to nosargāt, kaut nelielu daļiņu, bet izdevās. Tas jātūrpina!

Skatīt pilno aprakstu

 1-12

Like 16 Share Ieteikt G+ Tweet

Meklēt

Jaunami
Ceļojumu maršruti
Autonoma
Prāmji
Baltija
Publikācijas
Saites
Kontakti



Latvija 100 

120 idejas
SKOLU EKSKURSIJĀM
WWW.CELOTĀJS.LV



Un etnomaršruts: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Daugava.pdf>

Paldies par uzmanību!

- Juris Smaļinskis
- 29395185
- Juris.smalinskis@va.lv,
- juris@celotajs.lv

